HONDA

CRF450R



MOTOR
Tipo: 4 tiempos, Unicam® SOHC .
Cilindraje: 449 cc, mono cilíndrico, 4 válvulas de titanio.
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN
Tipo: sistema de inyección programada (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 6.4 litros.

TRANSMISIÓN
Tipo: mecánica de 5 velocidades con relación corta.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES
Dimensión total (L x An x Al): 2182mm x 828mm x 1267mm.
Distancia entre ejes: 1481 mm.
Altura del asiento: 965 mm.
Distancia libre al suelo: 335 mm.
Peso: 111 kg (en orden de marcha).

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO:
Tipo de arranque: DC CDI.

RUEDAS
Llanta delantera: 80/100-21 Dunlop MX33
Llanta trasera: 120/80-19 Dunlop MX33

SUSPENSIÓN
Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® de 37 mm de diámetro, ajustable, 274 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 272 mm de recorrido.

FRENOS
Freno delantero: disco de 220 mm de diámetro con pinza hidráulica.
Freno trasero: disco de 190 mm de diámetro con pinza hidráulica.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES
- Modo “HRC Lauch Control”, controlado por ECU para salidas más agresivas.
- 3 niveles seleccionables de entrega de potencia.
- Control de Torque HSTC
- Clutch hidráulico Nissin.
- Filtro y caja de aire mejoran el torque y son fáciles de limpiar y mantener.
- Tanque de combustible de titanio.
- Aros DID DirtStar negros.
- Skidplate
- Manubrio Renthal Fatbar de aluminio.
- Escape de una vía.